

PMU-Renntage 2014

Terminvergabe

Für das Jahr 2014 konnte bekanntlich die Anzahl der PMU-Renntage auf sechzehn Rennveranstaltungen erhöht werden. Diese Renntage sind grundsätzlich mit sechs bis acht PMU-Rennen bei einer Mindest-Dotation von 7.000 € plus Züchterprämie bestückt, finanziert aus der von der PMU gezahlten Umsatzprovision. Ausnahme hiervon bilden die vier Renntage mit Rennbeginn 20:00 Uhr: Diese umfassen nur sieben PMU-Rennen mit einer Mindest-Dotation von 5.000 € plus Züchterprämie; die Reduzierung ist wegen der deutlichen niedrigeren Umsatzerträge erforderlich – in Frankreich schließen die PMU-Wettshops grundsätzlich um 20:30 Uhr.

Es wurde vom Präsidium die **gleichmäßige** Verteilung der Rennveranstaltungen auf die **vier Regionen** Traberdeutschlands beschlossen, unabhängig von welcher Vermarktungsgesellschaft die bedachten Rennveranstalter betreut werden. Die Termine werden von der PMU festgelegt, sodass mit den in Frage kommenden Rennveranstaltern bzw. der RSM-Gruppe nur noch über deren Zuordnung verhandelt werden kann. Der vom HVT vorgeschlagene Veranstaltungsplan sah ursprünglich so aus:

Termine PMU-Rennen 2014, Deutschland

1. Donnerstag	02.01.2014	Berlin	8 Rennen	17h10
2. Donnerstag	16.01.2014	Berlin	8 Rennen	17h10
3. Donnerstag	23.01.2014	Hamburg	8 Rennen	17h10
4. Freitag	14.02.2014	Berlin	7 Rennen	<u>20h08</u>
5. Freitag	21.02.2014	M-gladbach	7 Rennen	<u>20h08</u>
6. Freitag	07.03.2014	Gelsenkirchen	6 Rennen	17h10
7. Freitag	14.03.2014	Gelsenkirchen	6 Rennen	17h10
8. Dienstag	18.03.2014	Berlin	8 Rennen	16h55
9. Freitag	08.08.2014	München	6 Rennen	17h10
10. Freitag	22.08.2014	München	6 Rennen	17h10
11. Freitag	10.10.2014	Hamburg	6 Rennen	17h10
12. Sonntag	12.10.2014	Hamburg	3 Rennen	17h50
13. Freitag	14.11.2014	München	6 Rennen	17h10
14. Freitag	21.11.2014	München *	7 Rennen	<u>20h08</u>
15. Freitag	05.12.2014	Hamburg *	7 Rennen	<u>20h08</u>
16. Mittwoch	31.12.2014	Dinslaken	8 Rennen	17h25

16 Réunions	107 Rennen	Pro Region einmal
Osten (4)	31 Rennen	<u>1. Rennen</u>
Westen (4)	27 Rennen	<u>20h08</u>
Norden (4)	24 Rennen	
Süden (4)	<u>25 Rennen</u>	
,	107 Rennen	

Die Rennvereine Hamburg, Gelsenkirchen und München hatten schon im Vorfeld bekundet, **kein** Interesse an der Durchführung der 20:00 Uhr PMU-Rennen zu haben. Bei den (vier) Rennveranstaltungen ist - gemäß den Erfahrungen der anderen Länder mit diesen Terminen - eine Unterdeckung für die Rennveranstalter nicht auszuschließen: Die spezifischen Kosten (hohe Rennpreise, technischer und personeller Aufwand) können die PMU-Provision überschreiten. Wegen der höchst lukrativen Rennpreise besteht einerseits aber ein existentielles Interesse an diesen Rennen seitens der Besitzer, Züchter und Aktiven, denn selbst von ursprünglich 7.000 € auf 5.000 € „reduzierte“ Rennpreise sind für deutsche Verhältnisse immer noch außerordentlich hoch und diese insgesamt 28 Rennen mit einem Dotations-Volumen von 140.000 € sollten allein deshalb unbedingt im Lande gehalten werden. Andererseits ist die Übernahme dieser Rennveranstaltungen Voraussetzung für die Vergabe der auch für die Rennveranstalter sehr lukrativen anderen (zwölf) Rennveranstaltungen mit PMU-Rennbeginn am Nachmittag – sie sind nur im Paket zu bekommen.

14. Freitag	21.11.2014 Neu: MG	7 Rennen	<u>20h08</u>
15. Freitag	05.12.2014 Neu: KH	7 Rennen	<u>20h08</u>

Um den Rennveranstaltern etwaige Verluste aus der Übernahme der Rennveranstaltungen mit PMU-Rennbeginn 20:00 Uhr ausgleichen zu können, braucht es allerdings die Bildung eines PMU-Ausgleichfonds. Dieser Fonds soll aus Anteilen der Überschüsse der anderen PMU-Rennveranstaltungen gespeist werden. Details bedürfen noch der weiteren Beratung und Abstimmung mit den betroffenen Rennveranstaltern.