



Vorwort

Wer weniger aus überzeugter Neigung denn aus geweckter Neugierde den Weg zum **Trabrennen** gefunden hat, wird sich einer Reihe von Fragen gegenübergestellt sehen, deren Beantwortung oft länger dauert als sein Interesse!

Wir möchten Ihre Fragen zum Trabrennsport mit dieser Broschüre beantworten.

Schleswig-Holsteinischer Verein für Traberzucht und Rennen e.V.





INHALTSVERZEICHNIS

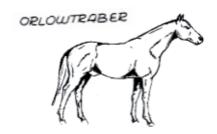
| 4. | Die Anfange der Traberzucht |
|-----|---|
| 6. | Derby Sieger 2015 |
| 7. | Wo wird getrabt |
| 9. | Trabrennbahnen |
| 16. | Berufsfahrer Champions |
| 17. | Wie schnell ist ein Traber |
| 18. | Wie viel kostet ein Traber in Anschaffung und Unterhalt |
| 19. | Gewinnmöglichkeiten eines Trabers |
| 20. | Wie werde ich Besitzer eines Trabrennpferdes |
| 21. | Wetten leicht gemacht |
| 23. | Wie werde ich Profi |
| 24. | Wie werde ich Amateurfahrer/in |
| 25. | Wie werde ich Trabrenn-Rennreiter/in |
| 26. | Zucht, Aufzucht und Ausbildung |
| 29. | Trabergestüte |
| 31. | Das Rennpferd und sein notwendiges Umfeld |
| 32. | Aktiv sein in Vereinen |
| 33. | Vereine |
| 34. | Minitraber |
| 35. | Hauptverband |
| 36. | Das Gespann - Wo ist was? |
| 38. | Bahnfotografen |
| 40 | Tata Assetui |

DIE ANFÄNGE DER TRABERZUCHT

Die Anfänge: Alle Rennpferde, Galopper wie die Traber gehen auf die drei arabischen Stammväter Byerly Turk, Godolphin und Darley Arabian zurück.

Der Traber, so wie wir ihn heute kennen, ist das Produkt einer relativ jungen, dafür aber umso interessanteren Zucht.

Ihr Ursprung geht auf das Jahr 1775 zurück. Das ist das Geburtsjahr des **Orlowtrabers**. Auf der Suche nach einem Pferdetyp, der ausdauernd genug sein sollte, die große Weite des Zarenreiches als Kurier- oder Postkutschenpferd schnell und zuverlässig zu überbrücken, kreuzte der russische Graf Orlow den Araberhengst **Smetanka** mit einer dänischen Stute. Dieser Verbindung entsprang der Schimmel-Hengst **Bars I**, der als Stammvater der Orlow-Rasse gilt. In ihr fanden Temperament, Trabvermögen und Ausdauer eine ideale Vereinigung, die sich heute noch großer Wertschätzung erfreut.

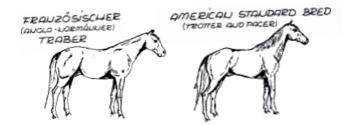


Unabhängig von der russischen Zucht begann sich Ende des 18. Jahrhunderts unter dem Einfluss nicht organisierter Wagenrennen eine ähnliche Entwicklung in Nordamerika anzubahnen. Hier muss man den überragenden Vererber **Hambletonian 10** als den Stammvater der amerikanischen Traberzucht ansehen.

Das dritte Ursprungsland ist Frankreich. In der Normandie war es, der im Vollblut stehende **Young Rattler**, der Anfang des 19. Jahrhunderts die anglonormannische Traberzucht begründete. Diese Zucht wurde allerdings später durch die Zufuhr amerikanischen Blutes entscheidend in ihrer Entwicklung beeinflusst.

Allen Traberrassen gemeinsam jedoch ist das lebhafte Temperament, die hohe Intelligenz und der gutartige Charakter.

In Deutschland fanden die ersten Trabrennen 1873 in Straubing und 1874 in Hamburg - Jüthorn statt. Eine dokumentierte Zuchtbuchführung besteht in der deutschen Traberzucht seit 1896.







Ferrari Kievitshof, Hengst geb. 2012 / Fahrer: Robin Bakker

Besitzer: Gerrits Rec. Group/Thomaskamp

Züchter: Frederik A. Maarsen



Indira Bo, Stute geb. 2012 / Fahrer: Roland Hülskath

Besitzer: Stall Habo

Züchter: Hans U. Bornmann



Wöchentliche / monatliche Rennveranstaltungen:

- Hamburg-Bahrenfeld
- Berlin-Mariendorf
- Dinslaken
- Gelsenkirchen
- Mönchengladbach
- München-Daglfing
- Straubing
- Berlin-Karlshorst

www.trabhamburg.de www.berlintrab.de www.dintrab.de www.gelsentrabpark.de www.mg-auf-trab.de www.daglfing.org www.trabrennbahn-sr.de www.pferdesportpark.de

Event - Veranstaltungen 1-2 Renntage pro Jahr:

- Stove
- Duhnen
- Hooksiel
- Drensteinfurt
- Saarbrücken
- Quakenbrück
- Rastede
- u.a.





Grand Prix Meeting 8. – 9. Oktober

Trabrennen das ganze Jahr





Verein zur Förderung des Rheinischen Trabrennsports e.V. Am Flughafen 5

Am Flughafen 5 41066 Mönchengladbach Internet: www.mgtrab.de



120 Jahre Trabrennbahn Mönchengladbach Heimat der Champions

Alle Renntermine auf www.mgtrab.de







Münchner Trabrennund Zuchtverein e.V.

Rennbahnstr. 35 81929 München Tel: 089/9300010 Fax: 089/93000165

E-Mail: info@munich-racing.de

www.daglfing.de



Die Faszination des Pferderennsports zwischen der Spannung des Wettens und der Eleganz des Pferdes verspricht die Trabrennbahn München-Daglfing ihren Besuchern an 26 Renntagen. Als eine der führenden Rennbahnen Deutschlands bietet sie oftmals die Bühne für internationale Top-athleten. Erstklassige Unterhaltung und bayerische Schmankerl machen das Renntagserlebnis perfekt.

Highlight 2016:

Preis der Schnellsten 04.09.2016

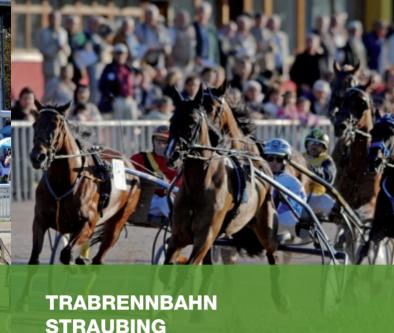
Jeden Monat Trabrennen!

Alle Renntermine unter www.daglfing.de









Trabrennbahn Straubing -Wir traben, damit Sie gewinnen!

Trabrennbahn Straubing -Wir traben, damit Sie gewinnen! Seit 140 Jahren heißt es "Start frei in Straubing"



und die Traber aus Bayern,
Österreich und Tschechien kämpfen um Sieg und Plätze.
Die Freunde des Trabrennsports erfreuen sich auf Deutschlands einziger 900 Meter-Bahn an spannenden Duellen, lukrativen Quoten, bayerischer Gastronomie und Fachsimpelei.
In der Wettannahme können alle deutschen Trabrennen live bewettet werden.

Rennen in Straubing - muss man erlebt haben!

Alle Renntermine und weitere Infos unter www.trabrennbahn-sr.de

Zucht- und Trabrennverein Straubing e.V.

94315 Straubing, Ejadonstraße 45

Tel.: 09421/3777 trabrennbahnsr@t-online.de





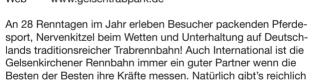




GelsenTrabPark

Nienhausenstraße 42 45883 Gelsenkirchen Deutschland | Germany

<u>Gelsen Trab Park</u> +49 209 4092-0 Tel +49 209 4092-199 Fax Weh www.gelsentrabpark.de



Unterhaltung und Catering satt. Von der Curry Wurst bis zum Filet ist kulinarische Abwechslung garantiert.

Erlebnis GelsenTrabPark













TRABRENNBAHN BERLIN-KARLSHORST

Pferdesportpark Berlin-Karlshorst e.V. - die Rennbahn mit Herz

die Rennbahn mit Herz
 Treskowallee 129

10318 Berlin Tel.: 030/50017125

Fax: 030/50017125

Internet:

http://www.pferdesportpark.de



digibet Pferdesportpark

Der im Südosten Berlins im Bezirk Lichtenberg gelegene digibet Pferdesportpark hat sich nach der Wiederaufnahme des Rennbetriebs durch den Pferdesportpark Berlin-Karlshorst e.V. im Jahr 2004 nicht nur über Wasser gehalten, sondern eine in kleinen, aber sehr wohl sichtbaren Schritten positive Entwicklung genommen.

Über den reinen Rennsport hinaus genießt das von viel Grün geprägte Gelände als Freizeiteinrichtung bei den Berlinern schon lange eine hohe Wertschätzung.

Im Pferdesportpark sind in diesem Jahr 22 Renntage vorgesehen, die meisten davon am Traditionstermin, dem Freitagabend.









TRABRENNBAHN DINSLAKEN

Niederrheinischer Trabrennverein Dinslaken e.V.

Bärenkampallee 24 46535 Dinslaken Tel.: 02064/4180

Fax: 02064/418113

Internet: http://www.dintrab.de

Im Juli 1954 wurde Deutschlands einzige Halbmeilen-Trabrennbahn rund um das ehemalige Landgut Bärenkamp angelegt. Die ursprüngliche Idee einiger Pferdeenthusiasten begeistert damals wie heute alt und jung weit über die Stadtgrenzen hinaus. Zwar ist die Länge der Rennpiste in Dinslaken mit 800 Metern die kürzeste in Deutschland, jedoch sorgt gerade dieser Umstand für eine ganz besondere Atmosphäre. Die Zuschauer sind auf direkter Tuchfühlung mit den schnellen Trabern und ihren Fahrern, die um den Sieg kämpfen.

* TRAB

Aber auch wenn Pferde und Fahrer nicht in Dinslaken aktiv sind, braucht niemand auf das Vergnügen Pferderennen zu verzichten. Die Wettannahmestelle auf der Rennbahn, die internationale Trab- und Galopprennen live allen mit Wettmöglichkeiten präsentiert, ist täglich geöffnet.









Berliner Trabrennverein e.V.

Mariendorfer Damm 222-298

12107 Berlin

Tel.: 030 / 7401212 Fax: 030 / 7401211

Internet: http://www.berlintrab.de

BERLIN IM RENNEN



BERLINER TRABRENN-VEREIN

Derbybahn berlin Mariendorf Die grüne Oase der Hauptstadt

Packende Kämpfe um Sieg, Platz und Spannung bis zur Ziellinie – das sind die Kennzeichen des Trabersports. Die Dramatik und den Nervenkitzel erlebt man natürlich am besten auf Deutschlands berühmtester Pferde-Piste: der Trabrennbahn Mariendorf. Seit über Hundert Jahren ist sie eines der bekanntesten Wahrzeichen des Berliner Südens. Der Name Mariendorf steht zugleich als Synonym für eines der weltweit wichtigsten Rennen: das vom 29. Juli bis 07. August stattfindende Deutsche Traber-Derby. Die traditionsreiche Sportstätte ist mittlerweile verstärkt auch Veranstaltungsort genrefremder Großveranstaltungen, wie etwa dem 3tägigen Kulturlustgarten des Bezirks Tempelhof-Schöneberg.









BERUFSFAHRER CHAMPIONS



1. Goldhelm Michael Nimczyk

5 x Deutscher Meister aktueller Champion der Berufsfahrer 2015 Karriere: Mehr als 1.655 Siege

2. Silberhelm Torsten Tietz

3 x Vize-Champion der Berufsfahrer aktueller Vize-Champion 2015 Karriere: Mehr als 702 Siege

3. Bronzehelm Josef Franzl

1 x Vize-Champion der Berufsfahrer aktueller Drittplatzierter 2015 Karriere: Mehr als 958 Siege



Die Traberzucht ist eine Leistungszucht. Neben einer guten Abstammung ist der Rekord das wichtigste Merkmal für das Können eines Trabers.

Jedes startende Pferd hat einen "Kilometer-Rekord".

Beispiel:

Benötigt ein Pferd für die Rennstrecke von 2.000 Meter zwei Minuten und 50 Sekunden, dann beträgt die Kilometer-Durchschnittszeit die Hälfte, somit eine Minute und 25 Sekunden (1:25,0)

Das ist die geforderte Qualifikationszeit.

Der in Deutschland gelaufene Rekord steht auf 1:09,9 und wird von Banks auf der Trabrennbahn in Hamburg-Bahrenfeld gehalten.

Der von einem deutschen Traber gelaufenen Rekord im Ausland steht auf 1:09,6 (gelaufen von Classic Grand Cru in Solvalla).

Die absolut schnellste, jemals gelaufene durchschnittliche Kilometerzeit erzielte Sebastian K mit 1:07,7. Das ist Weltrekord.

Die Geschwindigkeit beträgt mehr als 50 km/h.





WIE VIEL KOSTET EIN TRABER? ANSCHAFFUNG UND UNTERHALTUNG

Rennpferde sind und bleiben ein Hobby.

Sie können einen Traber schon für "wenige" Euro erwerben, ob er allerdings ein **Sieger** wird, bleibt abzuwarten.
Oder Sie investieren 100.000 Euro und mehr, aber auch diese Summe ist keine Garantie!

Trabrennpferde werden von ihren Züchtern, Trainern, aktuellen Besitzern, auf dem freien Markt, auf ausgesuchten Auktionen (Derby-Auktion in Berlin, Grand – Prix - Sale in Hamburg) oder auch im Internet angeboten.

Ein Pferd verursacht "laufende Kosten": Schmied, Tierarzt, Nenn- und Startgelder, Transportgeld, Versicherung, Sattler, Training und Vollpension. Da können schnell 1.000 € und einiges mehr im Monat zusammen kommen.

Aber der Traber läßt sich von allen Sportpferden am ehesten unterhalten.



Gewinnchancen gibt es im Alltagssport (800 € bis 2.500 € Gesamtdotierung pro Rennen) und in den gehobenen Rennen (Derby, Breeders Crown, Zirkelrennen...) mit einer Gesamtausschüttung von ca. 7.500.000 € pro Jahr.

Es finden in ganz Deutschland Trabrennen statt. Bis zu 35 Starts im Jahr sind für einen Traber keine Seltenheit.

Bedeutende Rennpferde mit ihren Renngewinnen und Rekorden:

| Permit | geb. 1945 | 234.489 € | 1:17,0 |
|-------------------|-----------|-------------|---------|
| Simmerl | geb. 1960 | 358.426 € | 1:15,6 |
| Lord Pit | geb. 1964 | 196.250 € | 1:16,9 |
| Ada | geb. 1975 | 431.388 € | 1:15,9 |
| Babesia | geb. 1976 | 521.753 € | 1:13,8 |
| Diamond Way | geb. 1982 | 729.200 € | 1:14,5 |
| Pik König | geb. 1992 | 890.383 € | 1:12.1 |
| General November | geb. 1993 | 1.183.659 € | 1:11,4 |
| Abano As | geb. 1997 | 2.197.479 € | 1:10,2 |
| Classic Grand Cru | geb. 2003 | 903.948 € | 1:09,6* |
| Brioni | geb. 2003 | 1.400.105 € | 1:09,7 |

^{*} Deutscher Rekord



Freude am Pferd und Interesse am Trabrennsport ...

... sind die Voraussetzungen, um sich für unseren Pferderennsport zu begeistern. Sind Sie daran interessiert, Besitzer eines eigenen Trabers zu werden? Dann können Sie Ihre Kaufambitionen alleine ausleben, oder Sie starten dieses Hobby mit anderen zusammen und gründen eine Besitzergemeinschaft. Dabei sollten Sie sich aber darüber im Klaren sein, dass der Besitz oder auch Mitbesitz eines Pferdes Verantwortung und Verpflichtungen beinhaltet.

Sie können Ihren Traber direkt von einem Züchter erwerben. Hier suchen Sie sich einen unverbrauchten jungen Traber aus der Fohlen- oder Jährlingsherde aus. Lassen Sie sich über die Abstammung aufklären! Die Geschwisterleistung oder auch die Sportreferenzen der Eltern sind das Maß der Dinge und bestimmen die Preisvorstellung des Züchters.

Dauert Ihnen die Zeitspanne vom Jählings- oder Fohlenalter bis zum ersten Start zu lange, haben Sie natürlich auch die Möglichkeit ein aktives Startpferd oder ein fertig ausgebildetes Nachwuchspferd bei einem Züchter oder Trainer zu erwerben.

Für den einen ist es wichtig, durch die Teilnahme an einem Rennen möglichst schnell den absoluten KICK zu erleben. Andere möchten gerne miterleben, wie über viel sorgfältige und gewissenhafte Trainingsarbeit aus einem "Baby" ein Rennpferd wird.

Aber für alle kann gelten: Ein unbeschreibliches Erlebnis auf der Rennbahn mit Freunden und Bekannten wartet auf Sie.

Haben Sie Interesse? Sprechen Sie uns an, wir nennen Ihnen gerne kompetente Ansprechpartner!



Ganz einfach: Um Ihre Sieg- oder Platzwette abzugeben, müssen Sie dem Personal an der Wettkasse lediglich die gewünschte Wettart, die Höhe Ihres Einsatzes und die Nummer Ihres gewünschten Pferdes ansagen (Beispiel: Sieg -5 Euro-Nummer 6). Sie können für Ihre Sieg- oder Platzwette aber auch einen Wettschein ausfüllen und diesen am Wettschalter abgeben. Sie erhalten in beiden Fällen eine Wettquittung, die Sie im Gewinnfall nach dem Rennen einlösen können. Falls Sie eine Kombinationswette spielen möchten, füllen Sie bitte in jedem Fall einen Wettschein aus.

Informieren Sie sich über den Experten-Talk, der an großen Renntagen immer 30 Minuten vor dem Start des ersten Rennens live stattfindet und auf alle TV-Screens vor Ort übertragen wird. Zusätzlich erhalten Sie wertvolle Expertentipps aus dem Programmheft TraberWelt kompakt, sowie von unserem Personal, das Ihnen selbstverständlich jederzeit zur Verfügung steht.

Orientieren Sie sich darüber hinaus an den Quoten, die vor dem Rennen für jedes Pferd auf der Anzeigetafel und den Bildschirmen der Rennbahn angezeigt werden. Die niedrigste Quote ist ein Indikator für den Favoriten des Rennens.



Beispiel: Ein Pferd mit einer Quote von 3 schätzen die Wetter stärker ein, als ein Pferd mit einer Quote von 4.



Immer eine Nasenlänge voraus!



Als Profi bin ich Berufsfahrer und/oder Trainer.

Berufsfahrer

Anerkannter Lehrberuf gemäß Berufsbildungsgesetz

- Ausbildungsplatz bei einem Pferdewirtschaftsmeister mit Schwerpunkt Trabrenn-Training
- Zwei drei Jahre Lehrzeit
- Staatliche Prüfung zum Pferdewirt mit Schwerpunkt Trabrenn-Fahren. (Entspricht der Gesellenprüfung im Handwerk)

Trainer

Nach der Ausbildung zum Pferdewirt mit Schwerpunkt Trabrenn-Fahren:

 Lehrgang und staatliche Prüfung zum Pferdewirtschaftsmeister mit Schwerpunkt Trabrenn-Training



Wen würde es als Traberbesitzer nicht reizen, sich im Sulky hinter seinem vierbeinigen Gefährten sportlich zu betätigen.

Als Amateurfahrer/in

- (Familien-) Besitz oder Besitzanteil eines Trabrennpferdes (im startfähigen Alter)
- Praktische Erfahrung bei einem Trainer
- Mindestalter 16 Jahre
- Haftpflichtversicherung
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Renndress (eigene Rennfarben) etc.
- Ärztliches Attest
- Amateurfahrerprüfung (Mehrtägige Praxis und Theorie)

Nach bestandener Prüfung wird probeweise für 5 Rennen eine Interims-Lizenz erteilt, die in eine Amateurfahrerlizenz umgewandelt wird, wenn in diesen Rennen kein Grund zur Beanstandung gegeben ist.

Deutscher Amateurmeister 2015



Dr. Marie Lindinger



Als Trabrennreiter/in benötige ich:

- Fahrer-Lizenz (Berufsfahrer oder Amateur) oder
- DRA Gr. Reitabzeichen (bronze, silber oder gold)
- Kenntnisse der Trabrennordnung (TRO)
- Haftpfichtversicherung
- Ärztliches Attest
- Renndress (Rennfarben)
- Polizeiliches Führungszeugnis

Trabreitchampionesse 2015



Ronja Walter







Mit der Zuchtplanung und der erfolgreichen Bedeckung bzw. Besamung einer Stute legt der Züchter den Grundstein für einen späteren Sieger. Auch die Ausbildung und die Vorbereitung auf die spätere Karriere basieren auf der Arbeit des Züchters. Nur hippologisches Know-how, gepaart mit optimalen Aufzuchtbedingungen und eine umfassende Ausbildung, schaffen die Voraussetzungen, einen Crack im Stall zu haben.

Die Vorfahren unserer jetzigen Traberrassen waren Steppentiere, ständig unterwegs auf der Futtersuche, ständig bereit einer Gefahr zu entfliehen, ständig an der frischen Luft und mit einer eigenen Klimaanlage ausgerüstet.

Das erfolgreiche Rennpferd braucht in der Jugendphase viel Bewegung, um Herz und Lunge ausbilden zu können. Viel frische, sauerstoffreiche Luft ist wichtig, um eben diese Organe in die Möglichkeit zu versetzen, das Skelett und die notwendige Muskulatur aufzubauen. Ganz nebenbei werden die körpereigenen Abwehrkräfte stimuliert.







Mit ca. 6 Monaten werden Stute und Fohlen getrennt. Die Stute hat dann die Gelegenheit, sich wieder auf das nächste Fohlen vorzubereiten. Der junge "Absetzer" hat jetzt ein Jahr lang Zeit, sich in der Jungherde entsprechend zu entwickeln.

Viel Bewegung und frische Luft erfordert eine gute Energie-, und gerade bei dem jungen Pferd, auch Eiweißversorgung. Futterkalk und Salz dürfen nicht fehlen. Zu viel kann nicht schaden. Dieses reguliert der Körper. Zuviel Eiweiß bei zu wenig Bewegung ist dagegen "reines Gift" für die Aufzuchtphase.

Ständige visuelle Kontrollen des Züchters sind erforderlich.

Regelmäßige Wurmkuren in der Trächtigkeitsphase und während der Aufzucht sorgen nicht nur für ein besseres Aussehen und bessere Futterverwertung der Pferde. Der Züchter vermeidet damit irreparable Schäden am Verdauungstrakt und der Lunge.



Mit 18 Monaten sollte das aufgezogene Jungpferd in die Ausbildung gehen. Der Züchter hat dann das Optimale getan, um die genetischen Merkmale des Nachwuchspferdes zu fördern. Der Ausbilder, im Idealfall der Trainer, ist anschließend gefordert, die genetischen Möglichkeiten, die in den Anlagen und im Talent bereits zu erkennen sind, in der täglichen Arbeit zu formen.

Diese Formgebung bedarf einer gewissen Routine und Erfahrung. Die Trainingsvoraussetzungen sollten den Anforderungen entsprechen und der Nachwuchstraber sollte bereits nach ca. 4 Wochen fähig sein, im Wagen zu gehen.

Ab diesem Zeitpunkt wird man noch ca. 800 bis 1.000 Arbeitsstunden, sprich Training, für das zukünftige Rennpferd einplanen müssen, um die Qualifikation und somit die Startberechtigung zu erhalten.

Viel Erfolg!



Gestüt Helenenhof Fam. Dirk Frahm

24613 Aukrug-Bünzen
Tel. 04873-569, Fax 04873-236
info@gestuet-helenenhof.de, www.gestuet-helenenhof.de

Trabergestüt Hansen Fam. Ernst-August Hansen

24855 Jübek

Tel. 04625-369, Fax 04625-822355 trabergestuet-hansen@t-online.de, www.trabergestuet-hansen.de

Gestüt Buchenhof Fam. Peter Heitmann

Buchenhof 1, 22941 Delingsdorf Tel. 04532-18 05, Fax 04532-24 52 8 info@gestuet-buchenhof.de, www.gestuet-buchenhof.de

Gestüt Messmann Laurenz Messmann

Am Veiinghof 1, 45731 Waltrop
Tel. 02309 – 23 42 und 92 15 32, Fax: 02309 – 92 18 38 info@trabergestuet-messmann.de, www.trabergestuet-messmann.de

Jürgen Hanke

Plöner Str. 5a 24619 Bornhöved Tel. 04323-7596



Gestüt Hoewingshof Otto Kleverbeck

Hülsstraße 230, 45770 Marl Mobil: +49 (0) 170 - 563 22 21 hoewingshof@t-online.de www.hoewingshof.de

Gestüt Lauvenburg Fam. H. GentzGut Lauvenburg

41564 Kaarst Tel.: 02131-547800 Fax: 02131-547801

Fax: 02131-547801 E-Mail: hgentz@web.de

Gestüt Weitkamp Fam. J. Weitkamp

Alstätte 15

48727 Billerbeck Tel.: 02543-25565 Fax: 02543-25564

E-Mail: gestuet-weitkamp@t-online.de

www.gestuet-weitkamp.de

Stall MS Diamanten

Max Schwarz Kapellenstr. 18

85662 Eppertshofen Tel.: 08433-929773 Fax: 08433-929774

E-Mail: info@stall-msdiamanten.de www.stall-msdiamanten.de

DAS RENNPFERD UND SEIN NOTWENDIGES UMFELD

Hauptverband für Traberzucht e.V. (HVT) Berlin

Eine nach dem Tierzuchtgesetz und den zuständigen Landesbehörden anerkannte Züchtervereinigung zur Förderung und Beaufsichtigung der Traberzucht und deren Leistungsprüfungen.

Trainer / Berufsfahrer

Ausbildung / Training / Rennen

Veterinär

Medizinische Versorgung (Impfung, Wurmkur etc.)

Hufschmied

Vom Fohlen bis zum Rennpferd - Optimale Hufpflege/Beschlag

Ausstatter

Rund um das Pferd – Halfter, Winterdecke, Sulky, Renngeschirr etc.

Versicherung

Haftpflichtversicherung



Schleswig-Holsteinischer Verein für Traberzucht und – Rennen e.V.

Maren Hoever

Telefon: 04625-8229381 maren-hoever@t-online.de

http://www.shvtr.de

Aktiv sein in Vereinen

Norddeutscher Traber-Besitzer- und Züchter-Verein e.V. von 1912 Hamburg

Koppelweg 12 21629 Neu Wulmstorf

1. Vorsitzender: Stephan Ulrich

2. Vorsitzender: Jürgen Gaßner

juergen.gassner@online.de Telefon: 02365 - 97211 Mobil: 0171 313 6003



Rheinischer Traber-Besitzer und -Züchterverein e.V.

1. Vorsitzende Katharina Bohnen

2. Vorsitzender Manfred Theuer

Postanschrift:

Manfred Theuer, Sentesweg 8, 41844 Wegberg Tel.02434/9937894, Fax. 024345/9937895

manfred.theuer@gmail.com

VDT

Verein deutscher Trabrennstallbesitzer und Traberzüchter Berlin e.V.

c/o Andreas Prössel Ingridpfad 8, 12249 Berlin Tel.: 0173-6482610 andreas.proessel@qmx.de



TraberAllianzWest e.V.

Oskarstr. 65 46145 Oberhausen

Mobil: 0171-3190099 (M. Gutsche) E-Mail: info@traberallianz.de www.traber-allianz.de

Wir sind der größte deutsche
Besitzer-, Züchter- und
Amateurfahrerverein und
vertreten die Interessen unserer
Mitglieder bei den Organen des Trabrennsports.



TRABERALLIANZWEST_{e.v.}

DER VEREIN FÜR FREUNDE DES TRABRENNSPORTS

Unser Verein

Wir haben unseren Verein ins Leben gerufen, weil wir unser Hobby gemeinsam ausüben und der breiten Öffentlichkeit zugänglich machen wollen. Wir setzen uns aus Personen aller Altersgruppen zusammen, die das gemeinsame Gespräch schätzen um Interessen auszutauschen und neue Freundschaften zu schließen.

Wir freuen uns immer über neue Mitglieder, die frischen Wind in unsere Reihen bringen. Kommen Sie doch einfach einmal vorbei - wir würden uns freuen, Sie kennen zu lernen!





Trabrennen für die "Kleinen"- Minitraber

Ansprechpartner Ulli Moch Sorbenstr. 56 20537 Hamburg Tel.: 040 - 21 41 48 Mobil: 0171 - 775 95 05



M.T.T www.minitraber.de

Sollten Sie Fragen oder Anregungen haben, rufen Sie bitte an unter Tel.: 02856 / 901041 muekon@web.de







HAUPTVERBAND FÜR TRABERZUCHT e.V.

Hauptverband für Traberzucht e.V. (HVT)

Mariendorfer Damm 222-298

12107 Berlin Tel:030/743048-0

Fax: 030/743048-150 Mail: hvt-info@hvt.de

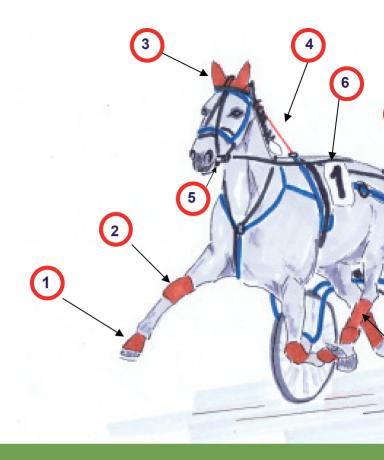


Ansprechpartner in allen züchterischen wie trabrennsportlichen Belangen.

Mehr Informationen unter: www.hvt.de







DAS GESPANN WO IST WAS?

1. Gummi Boots

- Balance

2. Kniegamasche

- Schutz der Beine des Pferdes

3. Ohrenkappe / Zugwatte

- für geräuschempfindliche Pferde

4. Scheck

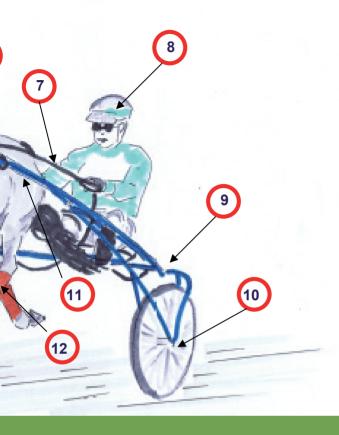
- Balance + Halt des Pferdes

5. Gebiss

- Regulierung des Pferdes

6. Startnummer

- Indentifikation welches Rennen / welcher Startplatz



7. Fahrleine

- Lenkung

8. Helm & Schutzbrille

- Sicherheit für den Fahrer

9. Sulky

- Rennwagen

10. Räder

- mit Radscheiben (Schutz der Beine des Pferdes)

11. Scherbaum

- Befestigung des Sulkys mit dem Geschirr am Pferd

12. Bandagen oder Hintergamaschen

- Schutz der Beine des Pferdes



BAHNFOTOGRAF

uwe stelling photographie

Bahnfotograf Trabrennbahn Hamburg-Bahrenfeld Uwe Stelling Platanenbogen 7 21279 Hollenstedt Tel:04165-8806 Mobil: 0151-22771954

E-Mail: mail@foto-stelling.de
Internet: www.foto-stelling.de













BAHNFOTOGRAF









FOTO-AGENTUR SABINE SEXAUER

Foto-Agentur Sabine Sexauer

die adresse für traber-fotos umfangreiches archiv Baaderweg 6 44328 Dortmund telefon: +49 2 31 / 22 38 83 55

sexauer@traberfoto-sx.de

oder klicken sie einfach durch meine homepage

www.traberfoto-sx.de









DIGITALMEDIEN, PRINTMEDIEN UND TEXTILVEREDELUNG

Wir programmieren, gestalten und veredeln für Ihre besondere Werbepräsenz.

Mit mein-trabrennsport.de haben wir eine Informationsplattform rund um das Thema Trabrennsport realisiert, die jüngst noch eine individuell programmierte Deckhengst-Suche hinzubekommen hat.



Sie sind herzlich eingeladen die Seiten von mein-trabrennsport.de zu durchstöbern und dürfen uns gerne ein Feedback hinterlassen. Wenn Sie ein eigenes Projekt verwirklicht wünschen, beraten wir Sie gerne!

wirverbindenwelten.de GmbH

Kieler Straße 36, 24594 Hohenwestedt

Telefon: 04871 / 55 80 10

Email: info@wirverbindenmedien.de Web: www.wirverbindenmedien.de

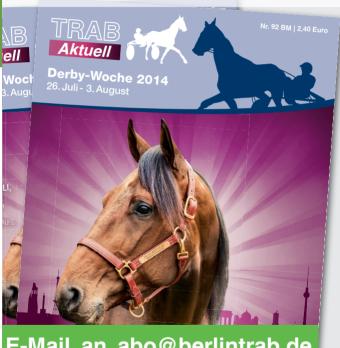




41



JETZT TESTEN UND BESTELLEN!



E-Mail an abo@berlintrab.de oder telefonisch unter 030 / 74 01 245



IMMER AKTUELL INFORMIERT

IMPRESSUM

Verantwortlich

Schleswig-Holsteinischer Verein für Traberzucht und –Rennen e.V. 1. Vorsitzende: Maren Hoever Große Str. 49 24855 Jübek

Telefon: 04625-8229381



Design und Realisierung

wirverbindenwelten.de GmbH Geschäftsführer: Malte Stolze

Kieler Straße 36 24594 Hohenwestedt

Telefon: 04871-7625-0 Telefax: 04871-7625-29

Umsatzsteuer-ID: DE 134868812

Handelsregister: Amtsgericht Rendsburg HRB 510



